

44000

ANS DE MER, DE COMBATS, DE MARINS.

Découvrez pourquoi le destin de la France est lié à la mer, et pourquoi vous aussi êtes lié à la mer plus que vous ne croyez !

P.2-3

Plongez dans la riche histoire d'une Marine de guerre, d'exploration et d'innovation.

P.4-5

Découvrez la Marine d'aujourd'hui et ses missions.

P.6-7

EN BREF

LA **MARINE NATIONALE**, C'EST L'UNE DES **TROIS COMPOSANTES DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES**. DOTÉS D'ÉQUIPEMENTS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, SES MARINS VOLENT ET NAVIGUENT POUR **DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DES FRANÇAIS ET DE NOS ALLIÉS** !

Les missions de la Marine ne datent pas d'hier ! Depuis **QUATRE siècles**, nos intrépides marins bravent les éléments au service de la France, depuis Brest ou Toulon jusqu'à Tahiti et Cayenne en passant par le golfe du Saint-Laurent ou le cap de Bonne-Espérance.

En **2026**, l'occasion est venue de s'inspirer de ces femmes et ces hommes partis à l'aventure, parfois dès le plus jeune âge, pour nous projeter vers de larges horizons !

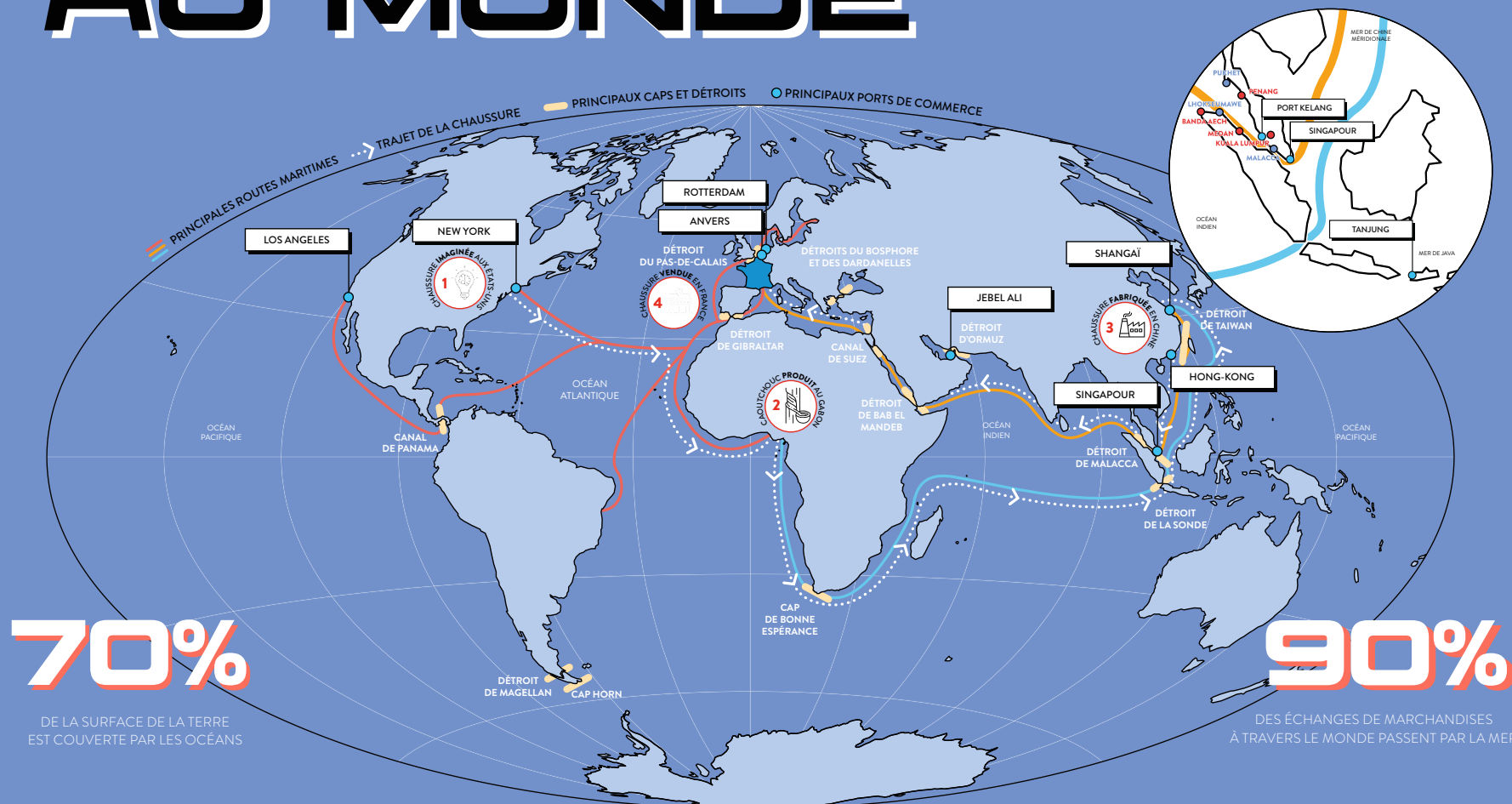


LA FRANCE CONNECTÉE AU MONDE



FOCUS

Avec 65 000 passages de navires par an, le détroit de Malacca est le plus emprunté au monde !



Quand on parle de la France dans le monde, on fait souvent référence à son rayonnement ou à son histoire. Ce qui fonde la réputation de notre pays, ce sont d'abord **les échanges** qu'il entretient avec **les autres pays du globe**. Les mers et océans, qui couvrent 70 % de la surface de la terre, constituent historiquement et encore aujourd'hui le lieu privilégié pour soutenir ces interactions.

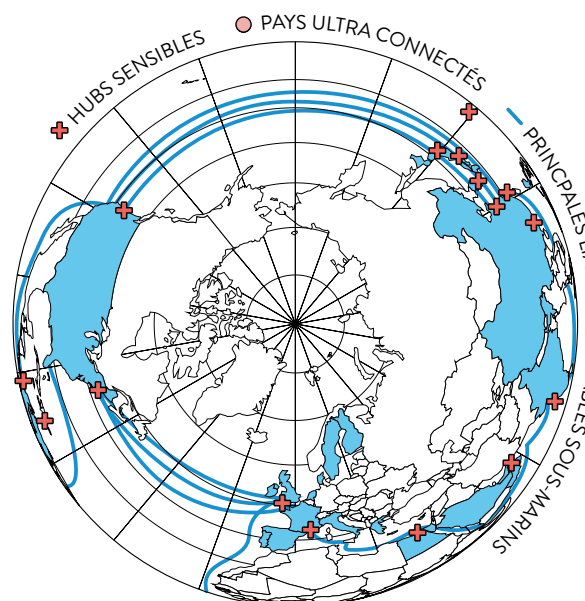
LOIN DE SÉPARER LES CONTINENTS, LES MERS ET OCÉANS SONT DONC UN LIEN QUI PERMET DE CONNECTER LES PEUPLES.

Cette réalité est particulièrement sensible aujourd'hui à travers le **commerce international**, alors que 90 % des échanges de marchandises à travers le monde passent par la mer. Une paire de chaussures de sport conçue aux États-Unis (1), est souvent produite en Chine (3) à partir de matières premières importées d'Afrique (2) ou d'Asie par voie maritime, avant d'être acheminée jusqu'en Europe (4) pour y être vendue.

Beaucoup des produits de notre quotidien suivent cette logique, avec des **chaînes de production** plus ou moins ramifiées, qu'il s'agisse de bananes importées des Antilles ou d'Amérique du Sud ou de téléphones portables dont les composants proviennent de plusieurs continents différents.

LES CÂBLES SOUS-MARINS

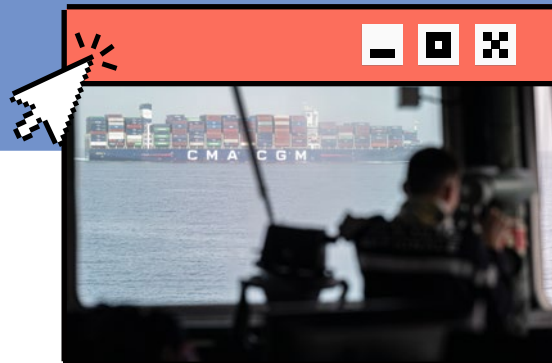
- ❖ La plupart des communications et échanges par Internet se font grâce aux câbles sous-marins posés au fond des mers et océans.
- ❖ Des catastrophes naturelles peuvent être à l'origine de tels incidents, mais aussi des sabotages de la part d'une puissance ennemie !
- ❖ En cas de rupture ou de dysfonctionnement de ces câbles, un pays entier peut être privé de communications et d'Internet.
- ❖ Aujourd'hui, 99 % des échanges intercontinentaux de données passent par un peu plus de 500 câbles.



Le 15 janvier 2022, une éruption volcanique aux îles Tonga déchire ses câbles de communication sous-marins sur 80 km. Il faudra quasiment 2 mois pour les réparer !

La maîtrise de ces câbles devient aujourd'hui un enjeu de puissance entre États, comme la Chine et les États-Unis, mais aussi entre certaines entreprises privées comme Google, Amazon, Facebook ou Microsoft.

Très onéreux, ils nécessitent des savoir-faire perfectionnés pour les poser au fond des mers, les entretenir ou les réparer. La France, à travers des sociétés spécialisées (Alcatel, Orange Marine) dans cette activité stratégique, figure parmi les leaders mondiaux en matière d'industrie des câbles sous-marins, qu'il s'agisse de leur fabrication ou de leur pose.



LES PORTE-CONTENEURS, CES GÉANTS DES MERS

Ces porte-conteneurs empruntent des voies maritimes jalonnées par des détroits et canaux :

- En Asie, les détroits de Taiwan, de Malacca et de la Sonde
- Au Moyen-Orient, les détroits de Bab-el-Mandeb et d'Ormuz
- En Méditerranée, le canal de Suez et les détroits du Bosphore et de Gibraltar

Le commerce maritime, c'est aussi un impact écologique limité :

-> 3 % des émissions mondiales de CO₂. Le secteur, sous l'impulsion de l'organisation maritime internationale (l'OMI, basée à Londres), s'est engagé dans une ambitieuse politique de décarbonation.

JUSQU'À 400M DE LONG

7000 À 24000 CONTENEURS

≈ 5500 DE CES NAVIRES SILLONNENT LES OCÉANS

LA FRANCE DANS LE MONDE

Par les façades maritimes très étendues de l'hexagone et par le caractère insulaire de la plupart des territoires outre-mer, la France entretient depuis toujours un lien étroit avec la mer. Les littoraux français sont attractifs et très dynamiques. Ils génèrent d'intenses activités économiques, aussi bien à terre qu'en mer !

7 des 13 régions métropolitaines ouvrent sur l'océan Atlantique, la Manche, la mer du Nord et la Méditerranée. Positionnés sur tous les océans (à l'exception de l'océan glacial Arctique), les territoires d'outre-mer apportent à la France un patrimoine culturel et maritime exceptionnel et en font le seul pays au monde sur lequel le soleil ne se couche jamais !

FOCUS ZEE

La ZEE française est la 2e plus grande au monde ! Elle couvre à peu près 10,9 millions de km².

La zone économique exclusive (ZEE) est une bande de mer ou d'océan située entre les eaux territoriales et les eaux internationales, sur laquelle un État riverain dispose de l'exclusivité d'exploitation des ressources.

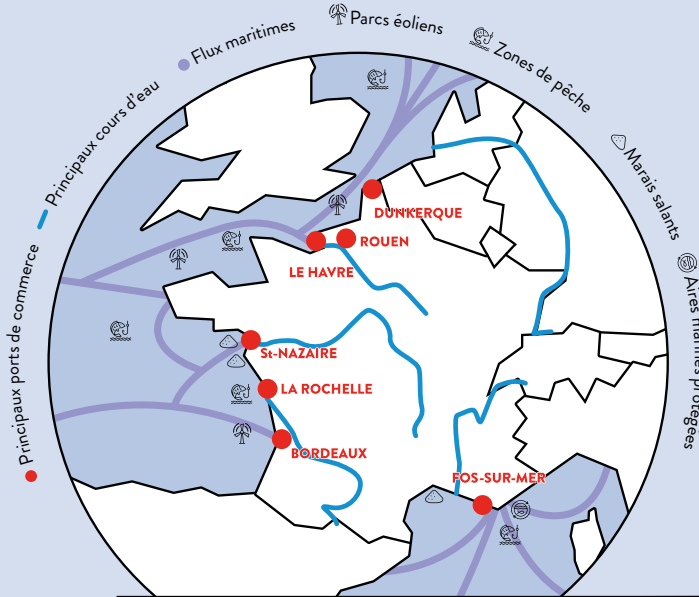
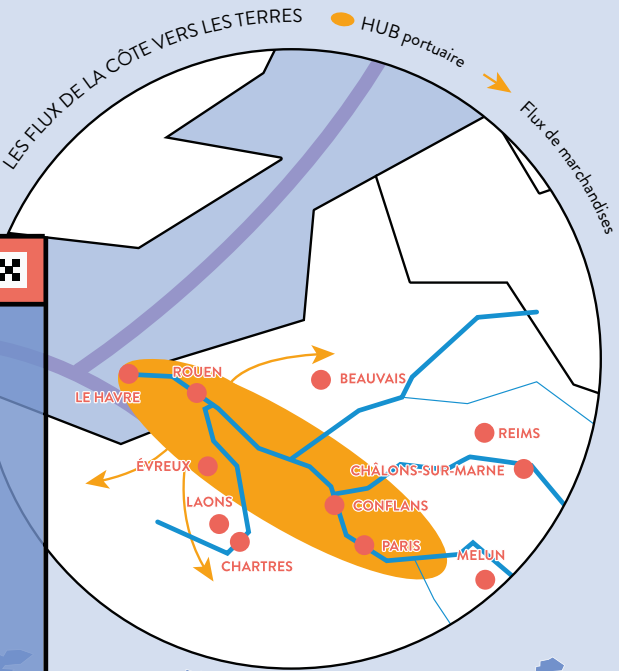
Ces ZEE ont été mises en place sous l'égide des Nations Unies par la convention de Montego Bay datée de 1982. Cette convention est le fruit de trente ans de négociations et a établi le droit de la mer presque universellement reconnu à l'heure actuelle.

La mise en pratique de la convention de Montego Bay, très claire sur le plan théorique, n'est pas toujours simple en pratique, compte-tenu des tracés géographiques des côtes extrêmement divers. Les limites des ZEE respectives font donc l'objet de discussions entre États plus ou moins conflictuelles en de nombreux endroits.

La Turquie par exemple conteste la ZEE grecque en mer Égée. En mer de Chine méridionale, la Chine, les Philippines, la Malaisie et le Vietnam se disputent des îlots (parfois des récifs ou de simples bancs de sables) qui permettent de justifier des ZEE de plus grande taille.

Les **fleuves français**, comme la Seine, la Loire, la Gironde ou le Rhône favorisent le **transport de matériaux jusque loin dans les terres**.

Le **hub portuaire** constitué du Havre, de Rouen et de Paris («HAROPA») par exemple, permet d'**acheminer des marchandises** dans tout le Nord et l'Ouest de la France.



La France a toujours été un **grand pays de pêche**, comme en Bretagne, une tradition qui continue encore aujourd'hui.

Les **marais salants** de Vendée ou de Camargue produisent un sel très prisé pour sa qualité.

La mer permet aussi de produire de l'**énergie propre**, grâce aux hydroliennes ou aux éoliennes en mer.

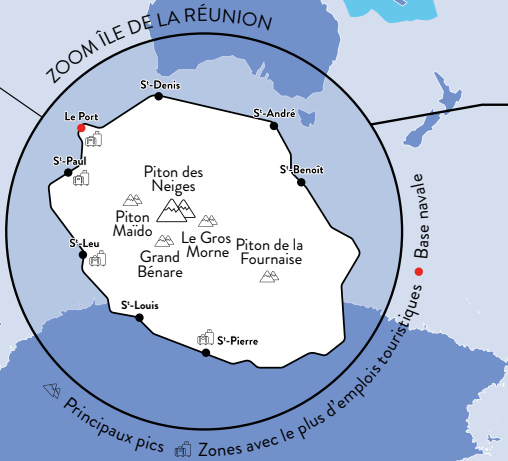
La France possède de **grands ports de commerce** qui importent et exportent des marchandises partout dans le monde.

Les eaux françaises abritent une **biodiversité incroyable**. Des réserves naturelles, comme le parc national des Calanques en Méditerranée ou le parc naturel marin des Glorieuses dans l'océan Indien, permettent de les **protéger**.

Les territoires français d'outre-mer en détail

..... Temps de ravitaillement depuis la métropole (12 nœuds, environ 22 km/h) ZONES ÉCONOMIQUES EXCLUSIVES (ZEE)

Guadeloupe	Martinique	Guyane française	Mayotte	La Réunion	Nouvelle-Calédonie	Polynésie française	Saint-Pierre-et-Miquelon	Saint-Barthélemy	Saint Martin	Wallis et Futuna	Terres australes et antarctiques françaises
1 628 km ²	1 128 km ²	84 000 km ²	374 km ²	2 512 km ²	18 576 km ²	4 167 km ²	242 km ²	21 km ²	88 km ²	142 km ²	439 781 km ²



- L'île de La Réunion, située dans l'océan Indien, comporte des paysages magnifiques. C'est une île dotée d'une culture riche et façonnée par des siècles de migrations.
- La Réunion est aussi une destination touristique de choix, même si cela ne doit pas mettre en péril sa biodiversité exceptionnelle.
- L'île est dotée d'un port dynamique, la reliant à l'hexagone et à tous les ports de l'océan Indien, et d'une base navale servant de port d'attache pour les navires d'État français croisant dans l'océan Indien, et ravitaillant les Terres australes et antarctiques françaises et les îles Éparses.

1626
1648UNE MARINE
UNIFIÉE ET
PERMANENTE

Portrait de Louis XIV - 1642, National Gallery, Londres

• Le Parlement promulgue l'**édit de Saint-Germain**, l'acte fondateur de la Marine royale, faisant de Richelieu le « Grand maître et surintendant de la navigation en France ».

• Cette décision répond à l'idée que **la Marine est nécessaire pour la protection du commerce maritime** qui se développe dans le monde entier, ainsi que pour **assurer la sécurité des côtes et déployer la puissance française** par-delà les mers.

• Par l'édit de Saint-Germain, la Marine devient **permanente et unifiée** sous le commandement de **Richelieu**. Elle protège son commerce, conquiert de nouveaux territoires et défend la France dans de grandes victoires durant la guerre de Trente Ans.

• Durant cette guerre, l'amiral Duquesne vainc des flottes plus nombreuses à plusieurs reprises, bâtissant une solide réputation à la Marine royale.

AU XVII^E SIÈCLE, IL N'Y A PAS DE MARINE DE GUERRE À PROPREMENT PARLER. LE PAYS, PRINCIPALEMENT RURAL, NE S'INTÉRESSE QUE PEU À LA MER. LES **GRANDS DUCHÉS** DU ROYAUME COMME CEUX DE BRETAGNE ET DE NORMANDIE ENTRETIENNENT LEURS PROPRES FLOTTES, MAIS CELLES-CI ÉCHAPPENT AU CONTRÔLE DU ROI.

La bataille de Guéville, 22 août 1628. Peinture sur toile d'André Van der Werf

1766
1788UNE MARINE
MONDIALE

PENDANT CES DOUZE ANNÉES, LA **MARINE ROYALE**, QUI AVAIT SUBI LES ANNÉES PRÉCÉDENTES DE LOUDRS REVERS FACE À LA MARINE BRITANNIQUE, **SE MODERNISE** À TRAVERS DES PROGRAMMES AMBITIEUX ET MET AU POINT DE **NOUVELLES TACTIQUES**. ELLE PROUVE SA VALEUR EN S'IMPOSANT FACE À SA RIVALE EN ATLANTIQUE, LORS DE LA GUERRE D'INDÉPENDANCE AMÉRICAINE, ET EN Océan Indien avec la campagne des Indes, UNE MANŒUVRE STRATÉGIQUE MONDIALE AUTANT QU'UNE PROUESSE.

1766-1768

Bougainville, emmenant avec lui de nombreux scientifiques, réussit à compléter un tour du monde.

ANNÉES 1770

Sous l'impulsion de scientifiques brillants et de la volonté politique de Louis XVI, la France lance les vaisseaux de 74 canons, des navires de guerre bien armés et maniables qui surpassent leurs équivalents britanniques.

1781

L'escadre de l'amiral de Grasse remporte une immense victoire sur la Royal Navy dans la baie de la Chesapeake, qui ouvre la voie à l'indépendance des États-Unis. Cette bataille est considérée comme l'une des plus importantes victoires navales françaises.

1781 - 1783

Suffren [prononcez « Suffrin »] emmène son escadre aux Indes, y remporte de nombreuses victoires et fait office de diplomate auprès des différents nababs, des aristocrates indiens. Pour la première fois, la Marine agit efficacement sur plusieurs océans en même temps, à des milliers de kilomètres de la métropole !

1785 - 1788

La Pérouse est envoyé en expédition autour du monde par Louis XVI, à la tête de La Boussole et de L'Astrolabe, pour cartographier et étudier les contrées qu'il traverse avec de nombreux scientifiques qu'il emmène à son bord. Ses deux navires feront naufrage sur des récifs dans les îles Salomon.

AGENDA
20264 SIÈCLES
D'HISTOIRE
NAVALE

La **Marine nationale** a été fondée en 1626 avec l'**édit de Saint Germain**. Depuis cette date, ses navires parcourent les mers pour protéger la France et les Français. La Marine a connu des hauts et des bas, remporté de grandes victoires et a été plusieurs fois proche de l'anéantissement. Dans la gloire comme dans les difficultés, elle s'est appuyée sur des marins qui se sont engagés, portés par le désir de servir et la soif d'aventure.

Pour comprendre sa longue histoire, nous pouvons ici étudier **quatre périodes au cours desquelles la Marine a développé les caractéristiques qui la fondent encore aujourd'hui**. Ces périodes sont également révélatrices du lien qu'entretient notre pays avec la mer depuis au moins le XVII^e siècle.

AU COURS DE CETTE PÉRIODE, LA MARINE ADOPTE RÉSOLUMENT LES TECHNIQUES ISSUES DE LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE ET CONNAÎT UNE **PHASE DE DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE EXCEPTIONNELLE**. ELLE DOTE SES NAVIRES DE LA **PROPULSION À VAPEUR**, INVENTE LES **PREMIERS CUIRASSÉS**. SES INGÉNIEURS PARTICIPENT À L'ÉPOPÉE DES **PREMIERS SOUS-MARINS** ET DES **PREMIERS AÉROSTATS**, POSANT LES FONDATIONS D'UNE MARINE « À TROIS DIMENSIONS »

1842

Le premier navire à hélice français est mis en service, une révolution !

1844

À partir de cette date, la Marine équipe de la propulsion à vapeur tous les navires qu'elle construit.

1854

Durant la guerre de Crimée, qui oppose la Russie à la France, au Royaume-Uni et à l'empire ottoman, l'escadre française

et la Royal Navy bombardent le port d'Odessa et maintiennent la flotte russe hors d'état de nuire. C'est le triomphe d'une nouvelle innovation : l'obus explosif.

1859

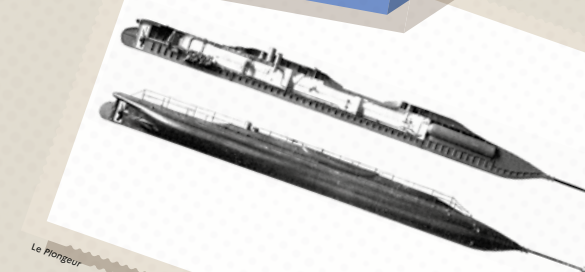
Le cuirassé *La Gloire* est le premier du genre à être mis en service au monde.

1863

La Marine met en service son premier sous-marin militaire.

Le Nautilus, Batholomée Laviétre - 1863, Musée de la Marine

Le cuirassé Français, La Gloire, François Geoffroy Roux, 1860

1840
1867UNE MARINE
D'INNOVATION

Le Nautilus

14:13 Lundi 1 septembre

colsbleus.defense.gouv.fr

Cols.bleus
MARINE NATIONALE

Actus Dossiers Reportages

1956 - 1978 : Une marine nucléaire et aéronavale.

Après la Seconde Guerre mondiale, la **Marine** est face à l'immense chantier de la reconstruction. Après les guerres d'Indochine et d'Algérie, l'achèvement du processus de décolonisation et l'irruption de la guerre froide, elle se tourne vers l'ère moderne en se dotant de **porte-avions** et de sous-marins nucléaires.

1961

Mise en service du premier porte-avions moderne français, *Le Clémenceau*. *Le Foch* suit en 1962. La France figure au rang des grandes puissances capables d'utiliser ces formidables aéroports flottants.

1964

Lancement de la *Jeanne d'Arc*, porte-hélicoptères emblématique de la Marine, qui a contribué notamment à former des générations de jeunes officiers.

1972

Le premier sous-marin nucléaire lanceur d'engins français est mis en service, c'est *Le Redoutable*. Depuis 1972, les SNLE assurent la permanence de la dissuasion nucléaire depuis les océans.

1978

Les avions des porte-avions deviennent à leur tour capables d'emporter une arme nucléaire. C'est le début de la force aéronavale nucléaire, renforçant la capacité de la France à faire face à des menaces sur ses intérêts vitaux.



Un HSS à l'appontage sur le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc. ©MN



Un SNLE en pleine mer, au large de Brest. ©C.TISON/MN

FOCUS MONDE

LA MARINE EN 2026

La Marine nationale met en œuvre des navires, des sous-marins, des hélicoptères, des avions mais également des forces commandos pour remplir les nombreuses missions qui lui sont confiées.

FREGATES



La Marine dispose de quinze frégates capables de remplir de nombreuses missions de combat : lutte anti-sous-marin, défense aérienne, escorte des porte-avions ou des porte-hélicoptères amphibies, lutte anti-navires, protection du commerce maritime.

Depuis fin 2023 et l'intensification des attaques houtistes, des frégates sont déployées en mer Rouge pour protéger les bateaux de commerce des attaques de missiles et de drones.

PORTE-AVIONS



Le porte-avions Charles de Gaulle est le plus gros bâtiment de la Marine nationale. Il est propulsé grâce à l'énergie nucléaire et peut parcourir jusqu'à 1 000 km par jour. Il emporte des avions de chasse Rafale Marine, capables de mener des frappes à terre, en mer ou dans les airs, des avions de guet aérien E2-C Hawkeye, et des hélicoptères.

Pour conduire ses missions, il est toujours accompagné par des frégates, un ravitailleur et un sous-marin, parfois issus de marines alliées. Ces bâtiments, forment ce qu'on appelle le groupe aéronaval. Le porte-avions est un outil diplomatique de poids. En fonction des missions qui lui sont confiées, il peut coopérer avec des partenaires, recueillir du renseignement, ou effectuer des frappes. Depuis sa mise en service en 2001, le Charles de Gaulle a participé à la majorité des opérations militaires de la France.

BÂTIMENTS DE GUERRE DES MINES



Ils sont chargés de la lutte contre les mines et protègent l'accès aux bases navales.

AVIONS DE PATROUILLE



L'avion de patrouille maritime Atlantique 2 est spécialisé dans la surveillance maritime et la lutte anti-sous-marin. Lorsqu'il survole une zone en mer ou à terre, il est capable de détecter beaucoup d'éléments grâce à ses capteurs et aux yeux des marins embarqués à bord.

SNLE



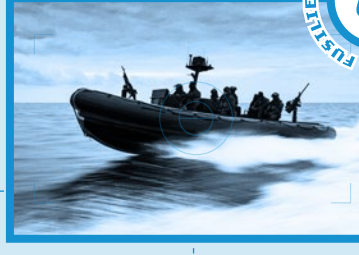
Les 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins assurent la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire. Cela signifie qu'en permanence, il y a un SNLE en mer prêt à tirer des missiles chargés de têtes nucléaires sur ordre du président de la République. Un état tenté de s'en prendre aux intérêts vitaux de la France s'expose ainsi à subir des dommages inacceptables s'il passe à l'acte. C'est cette logique qui est à la base de la dissuasion.

BÂTIMENTS DE SOUVERAINETÉ



Dans tous les territoires outre-mer sont positionnés des bâtiments de la Marine. Ils patrouillent dans notre espace maritime pour les surveiller, lutter contre le trafic de drogue et la pêche illicite. En cas de catastrophe naturelle, ils peuvent aussi aider les populations.

FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS



Les fusiliers marins sont chargés de la protection des ports et des navires. Certains font partie de groupes commandos particulièrement entraînés, dédiés à des missions à risque comme la libération d'otages, le renseignement, la reconnaissance ou autres opérations spéciales.

Leur particularité est de pouvoir opérer à partir de n'importe quelle plateforme de la Marine : avions, hélicoptères, navires, sous-marins... Ces groupes commandos portent le nom de combattants glorieux : Kieffer, Ponchardier, Jaubert, Trépel, Monfort, De Penfentenyo, Hubert.

ZOOM TERRITOIRE NATIONAL

- ✕ Bases navales
- + Bases aéronavales
- Base FUSCO
- Sémaphores (57 en France)

RAFALE MARINE



Les Rafale Marine effectuent leurs missions depuis le porte-avions ou depuis leur base à terre. Ces avions de chasse sont multi-missions et disposent d'équipements à la pointe de la technologie.

PORTES-HÉLICOPTÈRES AMPHIBES



Les 3 porte-hélicoptères amphibies permettent de transporter et de projeter des hélicoptères d'attaque de l'armée de Terre et des troupes avec leurs véhicules de combat.

Ils permettent de réaliser des missions très diversifiées. Régulièrement, un porte-hélicoptères amphibie participe à l'opération Corymbe dans le golfe de Guinée. L'objectif est de coopérer avec les marines locales pour faire face aux risques et menaces multiples qui sévissent dans la région : piraterie, pêche illégale, trafic de drogue, etc..

SNA



La Marine dispose de six sous-marins nucléaires d'attaque. Plus petits que les SNLE, ils sont aussi propulsés grâce à un réacteur nucléaire. Sous l'eau, ils sont quasiment indétectables et peuvent ainsi recueillir du renseignement, permettre à des commandos marine de s'infiltrer discrètement sur les côtes ennemies, effectuer des frappes à terre et protéger des bâtiments de surface ou d'autres sous-marins.

HÉLICOPTÈRES



Le Calman Marine est un hélicoptère destiné essentiellement à être embarqué à bord des frégates. Il peut effectuer des missions de détection et de lutte contre des sous-marins ennemis, recueillir du renseignement en observant d'autres bateaux, faire du contre-terrorisme et réaliser des sauvetages.

BÂTIMENTS DE SOUTÈNE



Ces bâtiments aux spécialités différentes remplissent des missions de ravitaillement, de sauvetage en mer, d'hydrographie ou de renseignement.

L'*Astrolabe*, par exemple, est un brise-glace chargé de ravitailler les Terres Australes et Antarctiques françaises.

BON À SAVOIR

365 jours par an, 24 heures sur 24, sur tous les océans et les mers, la Marine nationale déploie 35 bâtiments en moyenne, 5 aéronefs, un sous-marin nucléaire lanceur d'engins, soit 5 000 marins environ. Elle concourt ainsi à assurer la sécurité de la France et des Français, en mettant en œuvre la dissuasion nucléaire ou par des missions plus ponctuelles. Au plus près des crises et des catastrophes naturelles, elle intervient et porte assistance aux populations en détresse. Elle s'investit dans la connaissance et la compréhension de l'environnement maritime. Les bâtiments de la Marine recueillent des informations cruciales à la défense des intérêts du pays. Ses actions sont visibles et ont aussi une grande importance sur le plan diplomatique, économique et culturel.

ZONES ÉCONOMIQUES EXCLUSIVES FRANÇAISES (ZEE)

BASES MARINE NATIONALE DANS LE MONDE (TERRITOIRE NATIONAL ET ÉTRANGER)

FOCUS

La lutte contre le narcotrafic

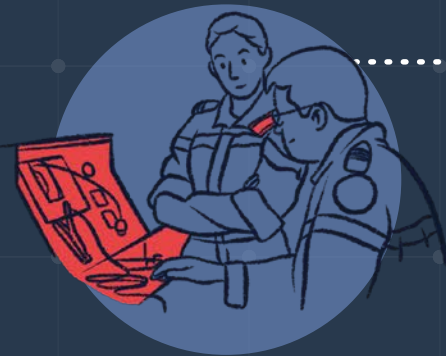
La Marine participe à la lutte contre le trafic de drogue. En effet, la drogue qui est consommée en France arrive souvent par bateau depuis d'autres régions du monde. Les bâtiments de la Marine se positionnent sur le trajet des trafiquants pour les intercepter avant qu'ils n'arrivent en Europe. En 2025, la Marine a saisi plus de 80 tonnes de drogue sur tous les océans du monde !

LA VIE À BORD

DE NOMBREUX **MÉTIERS** POUR UN SEUL **OBJECTIF**

→ La Marine nationale
ce sont **42 000** marins
civils et militaires,
qui exercent
près de **80** métiers.

À bord d'un navire,
tout le monde travaille
ensemble pour un seul
objectif : **réussir**
la mission.



ARTILLEUR

Une frégate est avant tout un navire de combat. Elle est donc lourdement armée. Elle possède divers armements tels que des missiles, des torpilles, et différents canons dont le plus visible, celui dit « de 76mm » à l'avant. Les artilleurs et missiliers sont chargés de manier ces armes avec une précision absolue.



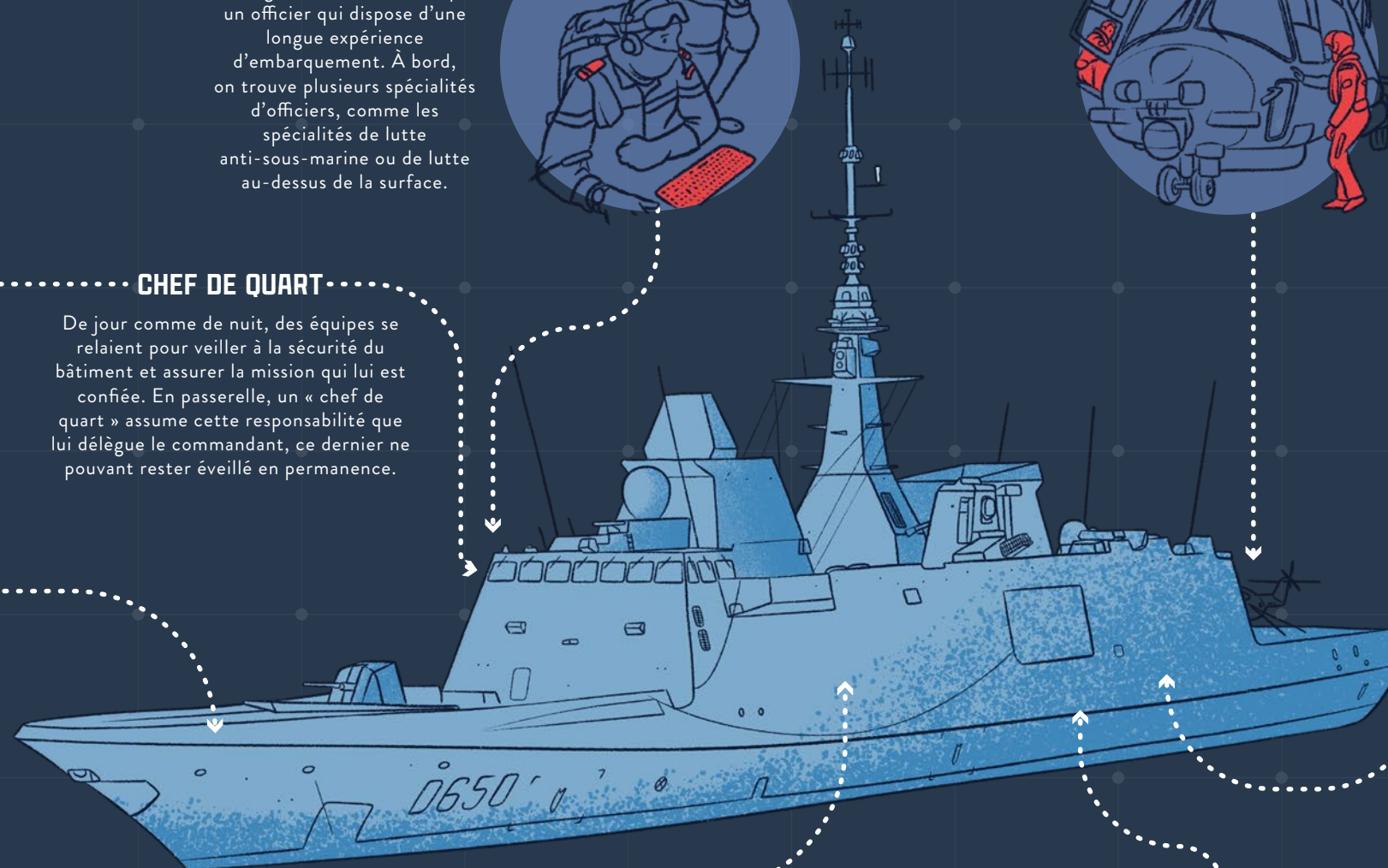
OFFICIER SPÉCIALISÉ

La frégate est commandée par un officier qui dispose d'une longue expérience d'embarquement. À bord, on trouve plusieurs spécialités d'officiers, comme les spécialités de lutte anti-sous-marin ou de lutte au-dessus de la surface.



CHEF DE QUART

De jour comme de nuit, des équipes se relaient pour veiller à la sécurité du bâtiment et assurer la mission qui lui est confiée. En passerelle, un « chef de quart » assume cette responsabilité que lui délègue le commandant, ce dernier ne pouvant rester éveillé en permanence.



CUISINIER

Le cuistot du bord est indispensable sur un navire, pour l'endurance de l'équipage autant que pour son moral ! Durant les déploiements qui peuvent durer des mois, son rôle est de maintenir les marins en forme.



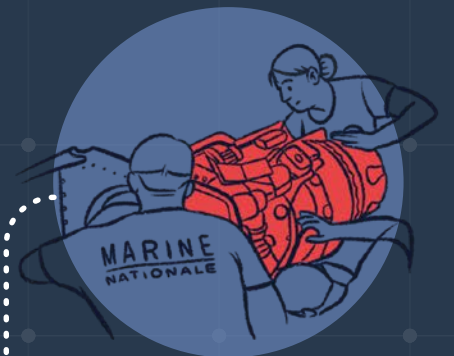
MÉDECIN

Quand la frégate appareille, elle peut passer des jours voire des semaines sans faire escale. Elle ne peut donc se passer d'un médecin en cas de blessure, que ce soit au combat, par accident, ou pour porter assistance en mer à d'autres navires.



PILOTE

Certaines frégates peuvent accueillir des hélicoptères pour patrouiller, attaquer des cibles ou mettre en œuvre un sonar pour détecter un sous-marin. Elles embarquent donc un pilote et un co-pilote ainsi qu'un plongeur-hélicoptères.



MÉCANICIEN

Sans navire, pas de Marine, et sans technologie performante, le succès est douteux. Pour veiller au bon fonctionnement de la propulsion et assurer la mobilité du navire, il faut de nombreux spécialistes tels que des mécaniciens, des électro-techniciens, et même des ingénieurs nucléaires sur les sous-marins à propulsion nucléaire ou sur le *Charles de Gaulle* !

Retrouvez-nous
aussi sur Youtube !

